

L'Amicale Kreidler Florett est une grande marmite dans laquelle est réuni un certain nombre d'ingrédients. A la base, bien évidemment le Kreidler Florett, soit une petite motocyclette facile à trouver, bon marché à l'achat, en plaque ou en assurances, qui permet à tout en chacun, un tant soit peu intéressé, de circuler sur un véhicule ancien, populaire, facile à entretenir et suffisamment rapide et fiable pour abattre les kilomètres sans soucis. Pourtant, le charisme seul du véhicule ne peut assurer le succès de notre petite association. Il y a aussi, la bande de copains provenant de tout horizon, soit amis d'enfance nostalgiques de nos années boguets, collègues de boulot, camarades de clubs, etc... Des gens que je n'aurais pas pensé un jour réunir en une seule entité.

Personnellement, j'ai toujours été attiré par les véhicules anciens et courant 1997, la découverte d'un vieux "GT" sur un tas de ferraille attisait ma curiosité quant à l'histoire du Florett. En vérité, je trouvais dommage qu'un véhicule aussi populaire en Suisse puisse être traité avec autant de désinvolture. A la recherche de pièces pour remonter ledit "GT", j'ai finalement appris par d'anciens agents de la marque, que l'histoire Kreidler était beaucoup plus touffue qu'elle ne paraissait au premier abord et qu'elle ne s'arrêtait pas aux traditionnelles "TM" anthracite et beige. C'est également à cette époque que j'ai pris connaissance par certains mécaniciens nostalgiques, de l'existence de la fameuse "RS". Voilà qui n'était pas commun, un Florett rouge avec réservoir chromé. Ma mémoire en matière de Kreidler, s'arrêtait à des engins anthracites et beiges et j'étais curieux d'en savoir plus sur cette si rare "RS" qui semblait réveiller tant de passion. Quelques mois plus tard, à la recherche d'une adresse pour l'acquisition d'un "TM" exposé en bordure de route, je tombais par hasard sur une personne qui n'avait, qu'en à elle, rien avoir avec ledit "TM", mais qui m'annonçait par contre, posséder encore un vieux Florett au fond de sa grange et qu'elle était disposée à le vendre. Trois jours plus tard, appuyé au fond d'un grange, le chrome de son réservoir et le rouge de son cadre faisait battre un peu plus vite mon cœur. Un coup de chiffon pour enlever l'importante couche de poussière me révélait enfin un sigle "RS" en lettres dorées. L'étude de la plaquette constructeur me dévoilait son année de construction, 1968. L'affaire fut enlevée pour un prix plus que raisonnable. A l'époque, je croyais avoir découvert le Graal. Aujourd'hui, je souris de ma découverte, car les "RS" de première génération sont les Florett que l'on trouve le plus dans l'Amicale. L'idée de créer une petite infrastructure pour réunir les amateurs de Florett m'avait déjà effleuré. En effet, quelques uns de mes amis possédaient déjà un Kreidler Florett. C'était le cas de François, propriétaire d'un "RS", de Claude qui possédait un "Super TS" et de Christian lequel venait d'acquérir un très beau "GT". Par la suite, les choses se précipitaient avec l'acquisition en 1999, d'un lot de deux Florett comprenant un "RS" et un "TM". Un autre ami de l'Amicale Scooter Nostalgie, Pierre, intéressé depuis le début, se portait acquéreur du "RS" et Bruno un ami d'enfance, achetait le "TM". Motivé par le prix d'achat extrêmement bas et l'état exceptionnel de sa machine, ce dernier entraînait dans son sillage un de ses collègues de travail. A eux deux, en épluchant les petites annonces, ils réunirent en moins de deux mois, 13 Florett en tout. Il n'en fallait pas plus pour que L'Amicale Kreidler Florett voit le jour. L'Amicale ne fait pas de pub, le bouche à oreille est notre outil de communication favori. Même si tout le monde est accepté, l'Amicale, c'est un peu comme une auberge espagnole, certains y sont rentrés l'espace d'une sortie pour la quitter ensuite, parfois pour une question d'âges, parfois pour des raisons de santé ou de famille, d'autres y sont fidèles depuis les débuts. L'idée n'est pas de réunir un maximum de personnes, mais surtout de garder un esprit "copain".

L'Amicale tourne sans comité, sans cotisation, chacun est libre d'apporter sa pierre à l'édifice, il suffit de me contacter. Aujourd'hui, après bientôt 10 ans d'activités, l'AKF se porte bien. Les ténors de la première heure sont toujours là et après une année creuse, l'Amicale file de nouveau au rythme de ses 50 cm³ Kreidler.